Załącznik 1

# ZAKRES PRZEGLĄDU MIESIĘCZNEGO

DLA DŹWIGÓW Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

STEROWANIE

* Kontrola działania zabezpieczania głównego.
* Kontrola działania łączników w obwodzie bezpieczeństwa.
* Kontrola poprawności systemu sterowania i sygnalizacji w kabinie i na przystankach.
* Kontrola stosu zapamiętanych w sterowniku usterek.

ZESPÓŁ NAPĘDOWY

* Kontrola szczęk hamulcowych –w razie konieczności regulacja hamulca.
* Kontrola pracy zespołu napędowego.
* Kontrola temperatury zespołu napędowego.
* Kontrola i ew. uzupełnienie stanu oleju przekładniowego.

## KABINA I RAMA KABINOWA

* Kontrola kół kierunkowych na kabinie lub zawiesia lin.
* Kontrola stanu prowadników kabinowych, uzupełnienie środka smarującego prowadnice.
* Kontrola dokładności zatrzymywania się kabiny na przystankach.
* Kontrola zadziałania kurtyny podczerwieni w drzwiach kabinowych.
* Kontrola działania drzwi kabinowych, w tym układ wykrywania przeszkody i fotokomórek.
* Kontrola zamocowania prowadników drzwi kabinowych.
* Kontrola poprawności pracy drzwi kabinowych.
* Kontrola zadziałania systemu awaryjnych połączeń telefonicznych.

SZYB

* Kontrola drzwi przystankowych: działania łączników i rygli, regulacja, usunięcie usterek i smarowanie.
* Kontrola stanu mocowania instalacji elektrycznej w tym instalacji ochronnej.
* Kontrola oświetlenia – uzupełnienie braków.

PODSZYBIE

* Kontrola stanu mocowania zderzaków kabiny i przeciwwagi.
* Kontrola działania wyłącznika sterowania „STOP„
* Kontrola zadziałania łączników oświetlenia szybu.
* Oczyszczenie podszybia z zabrudzeń mogących wywołać pożar.

Załącznik 2

### ZAKRES PRZEGLĄDU ROCZNEGO

STEROWANIE

* Dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych.
* Kontrola zadziałania wyłącznika głównego.
* Uzupełnienie zniszczonych oznaczeń na listwach zaciskowych aparatów elektrycznych oraz odkurzenie wnętrza szaf sterowniczych.
* Próba zadziałania ogranicznika prędkości.
* Próba zadziałania aparatów bezpieczeństwa.
* Sprawdzenie stanu naładowania akumulatorów oświetlenia awaryjnego.
* Test zadziałania oświetlenia awaryjnego w kabinie.

KABINA

* Sprawdzenie stanu konstrukcji nośnej oraz przeciwporażeniowej instalacji ochronnej.
* Oczyszczenie dachu kabiny.
* Kontrola zawieszenia lin nośnych i kół kierunkowych.
* Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego.
* Kontrola pracy drzwi kabinowych oraz test zadziałania kurtyny podczerwieni.
* Kontrola zadziałania systemu zabezpieczającego przed przygnieceniem osoby lub przedmiotu przez drzwi kabinowe (ochrona w sytuacji nie zadziałania kurtyny podczerwieni).

SZYB

* Oczyszczenie konstrukcji dźwigu w szybie.
* Oczyszczenie mechanizmów drzwi przystankowych.
* Kontrola i regulacja ustawienia prowadnic oraz dokręcenie śrub.
* Kontrola ciągłości instalacji ochronnej.
* Kontrola stanu lin nośnych oraz linki ogranicznika prędkości
* Kontrola i regulacja zamków drzwi przystankowych.
* Wyrównanie i znormalizowanie szczelin pomiędzy skrzydłami drzwi przystankowych.
* Kontrola wyrównanie naciągu lin nośnych, przy użyciu czajników tensometrycznych – przekazanie protokołu po wykonaniu kontroli naciągu.

PODSZYBIE

* Oczyszczenie podszybia.
* Kontrola zadziałania aparatów bezpieczeństwa w podszybiu.
* Kontrola stanu obcążki ogranicznika prędkości ew. skrócenie liny ogranicznika prędkości.

CZYNNOŚCI DOZOROWE

* Przygotowanie dźwigów do badania przez UDT.
* Udział w badaniach urządzeń przez Inspektora UDT.
* Wykonanie pomiarów parametrów instalacji elektrycznej.

Na żądanie zamawiającego sporządzenie raportu zgłoszeń i wykonanych prac.

Załącznik 1

# ZAKRES PRZEGLĄDU MIESIĘCZNEGO

DLA DŹWIGÓW Z NAPĘDEM HYDRAULICZNYM

STEROWANIE

* Kontrola działania zabezpieczania głównego.
* Kontrola działania łączników w obwodzie bezpieczeństwa.
* Kontrola poprawności systemu sterowania i sygnalizacji w kabinie i na przystankach.
* Kontrola stosu zapamiętanych w sterowniku usterek.

AGREGAT HYDRAULICZNY

* Kontrola temperatury oleju w agregacie hydraulicznym.
* Kontrola poziomu oleju w agregacie hydraulicznym.
* Wizualna kontrola jakości oleju w agregacie.

## KABINA I RAMA KABINOWA.

* Kontrola kół kierunkowych na kabinie lub zawiesia lin.
* Kontrola stanu prowadników kabinowych, uzupełnienie środka smarującego prowadnice.
* Kontrola dokładności zatrzymywania się kabiny na przystankach.
* Kontrola działania drzwi kabinowych wykrycia przeszkody i fotokomórek.
* Kontrola i uzupełnienie oświetlenia w kabinie.
* Kontrola zamocowania prowadników drzwi kabinowych.
* Kontrola zadziałania systemu awaryjnych połączeń telefonicznych.

SZYB

* Kontrola drzwi przystankowych: działania łączników i rygli, regulacja, usunięcie usterek i smarowanie.
* Kontrola stanu mocowania instalacji elektrycznej w tym instalacji ochronnej.
* Kontrola oświetlenia – uzupełnienie braków.

PODSZYBIE

* Kontrola stanu mocowania zderzaków kabiny i przeciwwagi.
* Kontrola działania wyłącznika sterowania „STOP„
* Kontrola zadziałania łączników oświetlenia szybu.
* Oczyszczenie podszybia z zabrudzeń mogących wywołać pożar.

### ZAKRES PRZEGLĄDU ROCZNEGO

STEROWANIE

* Dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych.
* Kontrola zadziałania wyłącznika głównego.
* Uzupełnienie zniszczonych oznaczeń na listwach zaciskowych aparatów elektrycznych oraz odkurzenie wnętrza szaf sterowniczych.
* Próba zadziałania ogranicznika prędkości.
* Próba zadziałania aparatów bezpieczeństwa.
* Sprawdzenie stanu naładowania akumulatorów oświetlenia awaryjnego.
* Test zadziałania oświetlenia awaryjnego w kabinie.

KABINA

* Sprawdzenie stanu konstrukcji nośnej oraz przeciwporażeniowej instalacji ochronnej.
* Oczyszczenie dachu kabiny.
* Kontrola zawieszenia lin nośnych i kół kierunkowych.
* Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego.
* Kontrola pracy drzwi kabinowych oraz test zadziałania kurtyny podczerwieni.
* Kontrola zadziałania systemu zabezpieczającego przed przygnieceniem osoby lub przedmiotu przez drzwi kabinowe (ochrona w sytuacji nie zadziałania kurtyny podczerwieni).

SZYB

* Oczyszczenie konstrukcji dźwigu w szybie.
* Oczyszczenie mechanizmów drzwi przystankowych.
* Kontrola i regulacja ustawienia prowadnic oraz dokręcenie śrub.
* Kontrola ciągłości instalacji ochronnej.
* Kontrola stanu lin nośnych oraz linki ogranicznika prędkości
* Kontrola i regulacja zamków drzwi przystankowych.
* Wyrównanie i znormalizowanie szczelin pomiędzy skrzydłami drzwi przystankowych.
* Kontrola zadziałania łączników bezpieczeństwa.

PODSZYBIE

* Oczyszczenie podszybia.
* Kontrola zadziałania aparatów bezpieczeństwa w podszybiu.
* Kontrola stanu obcążki ogranicznika prędkości.

CZYNNOŚCI DOZOROWE

* Wykonanie pomiarów parametrów instalacji elektrycznej.
* Przygotowanie dźwigów do badania przez UDT.
* Udział w badaniach urządzeń przez Inspektora UDT

Na żądanie zamawiającego sporządzenie raportu zgłoszeń i wykonanych prac.