

**Wytyczne do opracowania koncepcji
przestrzennej dla zadania pn:**

„Opracowanie koncepcji przebudowy i utworzenia ciągów komunikacyjnych dla pieszych, pomiędzy budynkami Wydziału Farmaceutycznego UMW oraz Uniwersyteckim Szpitalem Klinicznym przy ul. Borowskiej 211 i 213, wraz z niezbędną infrastrukturą (odwodnieniem, oświetleniem i.tp.), określeniem technologii wykonania oraz szacunkowego kosztu inwestycji.”

Zamawiający:
Uniwersytet Medyczny im. Piastów Śląskich w Wrocławiu
ul. Pasteura 1, 50 – 367 Wrocław (zwany dalej UMW)

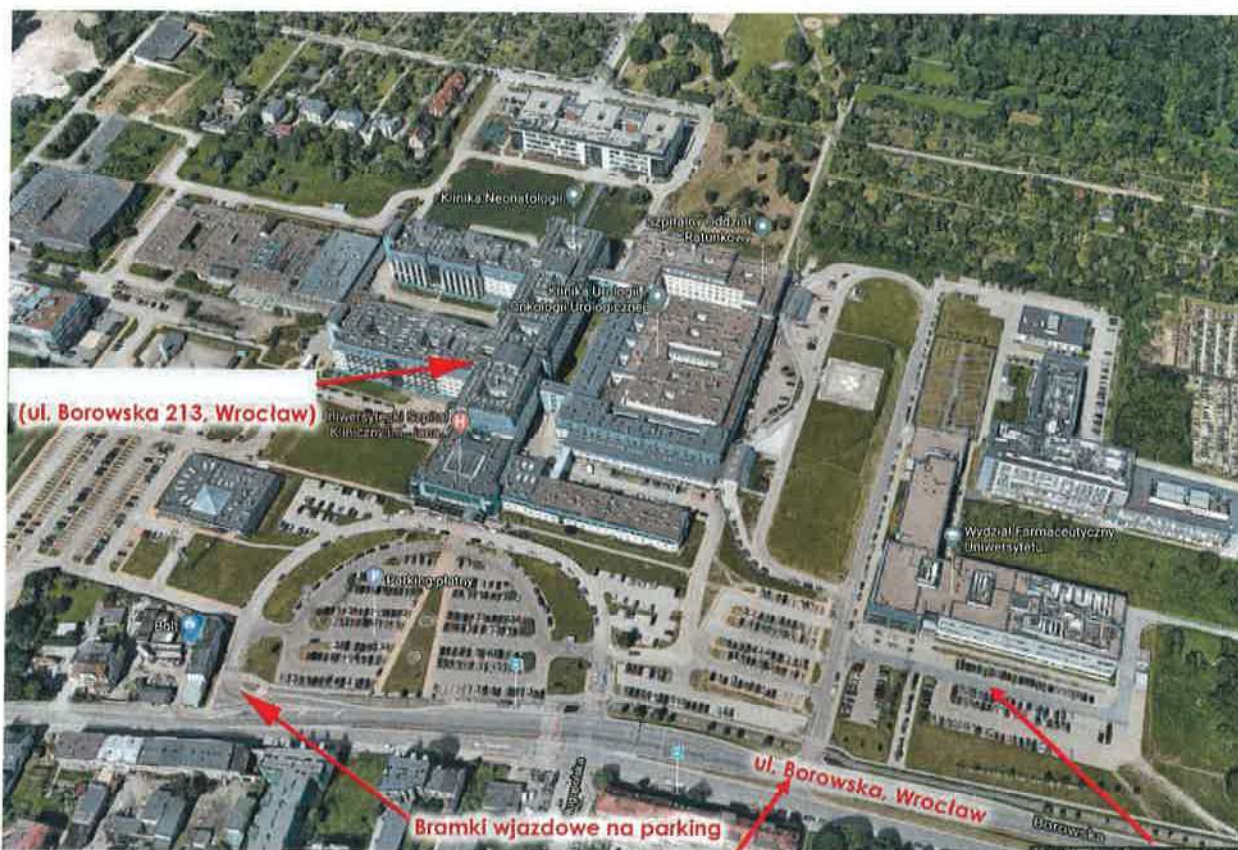
Campus Borowska



Widok na budynek Wydziału Farmaceutycznego UMW



Widok na budynek Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego USK



Wjazd Farmacja

ul. Borowska 211

Campusu Uniwersytetu Medycznego przy ul. Borowskiej

Wstęp

Przedmiotem opracowania jest wykonanie koncepcji przestrzennej na potrzeby utworzenia ciągów komunikacyjnych dla pieszych (w dwóch wariantach), pomiędzy budynkami Wydziału Farmaceutycznego oraz Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego przy ul. Borowskiej 211 i 213 wraz z niezbędnym odwodnieniem i oświetleniem (w zależności od potrzeb), określeniem technologii wykonania oraz szacunkowego kosztu realizacji inwestycji.

Koncepcja musi zostać wstępnie uzgodniona z niezbędnymi instytucjami.

Planowana przebudowa i zmiana organizacji ruchu ma na celu poprawienie bezpieczeństwa w zakresie komunikacji pomiędzy wskazanymi budynkami, dla pieszych, osób z niepełnosprawnościami oraz pojazdów obsługujących obiekty (w tym karetka pogotowia ratunkowego).

I. Ogólny opis - stan istniejący

Komunikacja i obsługa budynków Wydziału Farmaceutycznego (Farmacja) oraz USK, dla ruchu pieszego, została zaplanowana od strony ul. Borowskiej i z parkingów obsługujących obiekty. Wzdłuż ulicy Borowskiej znajdują się ciągi piesze/pieszorowerowe, z których piesi mogą dostać się do ww. budynków (oznaczone na rysunku na zielono).

Podobnie komunikacja pomiędzy budynkami kieruje pieszego w stronę ulicy Borowskiej, a następnie do wybranego obiektu.

Takie rozwiązanie powoduje znaczące zwiększenie trasy pokonywanej przez pieszego, dlatego większość pieszych skraca sobie drogę i korzysta z najkrótszej możliwej trasy poruszając się pomiędzy budynkami, jak i przy budynku Farmacji, gdzie piesi przechodzą przez parking i korzystając ze ścieżki wydeptanej przez łąkę.



ul. Borowska 211

II . Opis szczegółowy

Celem opracowania jest wykonanie analizy możliwości utworzenia ciągu/ciągów komunikacyjnych dla pieszych (w tym dla osób z niepełnosprawnościami) wraz z koncepcją ich lokalizacji, które będą odpowiadały potrzebom użytkowników i będą zapewniały ich bezpieczeństwo.

Przez lata użytkowania obszaru kampusu piesi, w naturalny sposób wyznaczyli ścieżki z których korzystają, najkorzystniejsze byłoby odwzorowanie potrzeb użytkowników w nowym, bezpiecznym układzie komunikacyjnym.

Szczególnej analizie należy poddać miejsca skrzyżowań trasy pieszych, z drogą prowadzącą na Szpitalny Oddział Ratunkowy USK oraz drogą obsługującą szpital, ponieważ występują tam problemy z odpowiednią widocznością wraz ze znaczną różnicą poziomu terenu. Rozwiązania muszą zabezpieczać potrzeby pieszych oraz pojazdów obsługujących szpital (w tym karetę pogotowia ratunkowego).



III . Zakres prac przy opracowaniu koncepcji programowo - przestrzennej

Projektanci zobowiązani są do opracowania min. dwóch koncepcji rozwiązań projektowych oraz uzgodnienia z użytkownikami terenu (UMW i USK), rozwiązań technicznych potrzebnych do wykonania w przyszłości nowego projektu, w tym projektu organizacji ruchu.

Koncepcja programowo-przestrzenna powinna zawierać:

- **minimum dwie propozycje rozwiązań, w zakresie możliwości skomunikowania wskazanych wyżej obiektów (przy spełnieniu obowiązujących przepisów technicznych, bezpieczeństwa oraz dostępności dla osób z niepełnosprawnościami);**
- **określenie technologii wykonania planowanych robót dla wskazanych rozwiązań;**
- **szacunkowy koszt inwestycji.**

IV . Załączniki

Załącznik nr 1 – mapa ewidencyjna

Załącznik nr 2 – projekt organizacji ruchu na terenie USK

